

**INIZIA DA TRIESTE, IN COLLABORAZIONE CON ARRIVA ITALIA,
IL TOUR ITALIANO DI “CAETANO H2.CITY GOLD”,
L’INNOVATIVO AUTOBUS A IDROGENO SVILUPPATO DA CAETANOBUS IN
COLLABORAZIONE CON TOYOTA**

Il veicolo è privo di emissioni al 100%

Trieste, 8 febbraio – Arriva Italia - tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma presente in FVG tramite Arriva Udine e Trieste Trasporti - ospita a Trieste, e successivamente a Brescia, Caetano H2.City Gold – l'autobus a idrogeno sviluppato dalla portoghese CaetanoBus in collaborazione con Toyota.

CaetanoBus, società facente parte di Toyota Caetano Portugal e Mitsui & Co, è il più importante produttore di autobus e pullman in Europa. È un'azienda che utilizza tecnologia, innovazione e design per ideare e proporre sul mercato mezzi sempre più efficienti e a zero emissioni, tanto da essere nel mercato del trasporto elettrico già dagli anni '80.

Questo tour segna la prima apparizione degli autobus a idrogeno di CaetanoBus in Italia, un mercato considerato strategico per il settore.

L'autobus è stato presentato nel corso di un evento tenutosi nella sede di Trieste Trasporti di via Caduti del Lavoro, durante il quale è stato mostrato il funzionamento del mezzo, le funzionalità e le caratteristiche dell'idrogeno come carburante, ed è stato possibile effettuare un giro di prova per le strade della città.

*“Come ribadito recentemente in uno studio commissionato da Arriva Italia a The European Ambrosetti House e dedicato alla mobilità del Friuli-Venezia Giulia, la Regione ha un parco bus più nuovo della media italiana ma che vede oggi la necessità di investimenti in mezzi a propulsione alternativa per abilitare una maggiore sostenibilità ambientale. – precisa **Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia** -. Diventa oramai fondamentale il passaggio da forme di alimentazione carbonfossili a fonti verdi di trazione, La sostituzione programmata per il FVG di circa 330 mezzi entro il 2026, di cui il 45% a propulsione alternativa (elettrica, metano/biometano e, seppur sperimentalmente, idrogeno) consentirà di risparmiare, a parità di percorrenza kilomtrica, fino a 5.400 tonnellate di CO2/anno una volta a regime.*

*“Ci tengo particolarmente a porre l'attenzione sullo sforzo che il ramo Infrastrutture e Territorio della Regione sta facendo al fine di creare una forte collaborazione tra tutte le aziende del trasporto pubblico locale. – dichiara **Aniello Semplice, amministratore delegato di Trieste Trasporti** - Questa forte sinergia permette la creazione di un progetto comune, solido e robusto nei fondamentali, che porterà sicuramente benefici su tutto il territorio regionale e sul trasporto pubblico locale”.*



TOYOTA



Il Caetano H2.City Gold, equipaggiato con Toyota Fuel Cell e co-branded con Toyota dallo scorso anno, è un autobus urbano di 12 metri e offre un'autonomia di oltre 400 km, essendo in grado di eguagliare l'autonomia degli autobus diesel convenzionali in un'unica ricarica.

Il veicolo presenta vantaggi ambientali senza precedenti, poiché tutto ciò che emette è vapore acqueo ed è privo di emissioni al 100%.

*“E’ per noi un’occasione molto importante per mostrare nostro autobus elettrico alimentato a idrogeno e sensibilizzare sulla mobilità a idrogeno in Italia, partendo da Trieste e Brescia. – dichiara **Nuno Lago de Carvalho, Chief Commercial Officer di CaetanoBus** - L'Italia è un mercato chiave per noi ed è bene essere allineati con gli operatori nella lotta ai cambiamenti climatici e aiutare le persone a muoversi in modo più green. Con le prestazioni ambientali del nostro autobus, siamo sicuri di poter contribuire alla trasformazione delle flotte a emissioni zero”.*

L’evento di oggi si inserisce nel quadro dell’accordo di collaborazione fra Arriva Italia e SNAM per lo sviluppo di una serie di progetti a partire dalla nuova stazione di rifornimento a metano di Brescia

ARRIVA Italia

Il Gruppo Arriva – con 46 mila addetti totali – trasporta ogni anno 2 miliardi di passeggeri in 14 paesi generando ricavi annui per 5 miliardi di euro e offre soluzioni modali su gomma e su ferro, principalmente riferite a servizi di mobilità.

Arriva Italia è oggi tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma, con circa 100 milioni di km di percorrenza annua e 360 milioni di euro di ricavi gestiti, 3.500 dipendenti e una flotta di oltre 2.500 autobus (numeri della holding al lordo delle partecipate).

Arriva Italia opera direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d’Aosta. È presente invece come holding di riferimento, attraverso società partecipate, in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e Como.

SEC Newgate

T. 02 6249991

Francesca Brambilla – 3386272146 – brambilla@segrp.com

CaetanoBus

CaetanoBus, parte di Toyota Caetano Portugal e Mitsui & Co, è un produttore di autobus e telai in Portogallo. L'azienda ha un'offerta consolidata di veicoli per città e aeroporti che è il risultato della sua capacità tecnica nello sviluppo di soluzioni di mobilità uniche e orientate al cliente. CaetanoBus è anche il produttore di COBUS, leader mondiale del trasporto in autobus per l'aeroporto. CaetanoBus si occupa di mobilità elettrica dal 1980.

Ufficio Stampa

Raquel Noutel Santos

raquel.santos@caetanobus.pt

T.: +351 915 278 883