



Snam4Mobility, la società di Snam attiva nella mobilità sostenibile, e **Arriva Italia**, tra i principali operatori di trasporto pubblico locale in Italia, hanno siglato un accordo per avviare un **piano di sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio nazionale**, a partire dal **trasporto locale**.

La prima fase della collaborazione troverà applicazione a **Brescia**, in Lombardia, con l'apertura di una **stazione di rifornimento a CNG (gas naturale compresso) per gli autobus nel deposito Arriva Italia** della città. L'impianto di distribuzione rifornirà **fino a 105 mezzi**, tutti adibiti al trasporto extraurbano nella città di Brescia e nella relativa Provincia. Ad oggi la flotta di Arriva Italia-Brescia è composta da **416 bus** di cui **14 alimentati a gas naturale compresso**.

Arriva pianifica un graduale aggiornamento del parco mezzi andando verso Bus con alimentazioni BIO CNG/CNG, attualmente considerata l'unica alternativa a basso impatto ambientale. Questo piano di ammodernamento della flotta sfrutterà, in parte, fondi pubblici volti al rinnovo delle flotte TPL.

La **stazione**, che entrerà in funzione nel primo semestre del 2023, è **la prima realizzata da Snam4Mobility per una società di trasporto privata in Italia**. Collegato alla rete Snam, l'impianto erogherà in un primo momento CNG (gas naturale compresso) e sarà dotato di **compressori e stoccaggi Cubogas ad alte prestazioni**, -per far fronte alle esigenze di rifornimento veloce di Arriva Italia, in modo da garantire livelli di servizio secondo gli standard del settore (Cubogas è la società controllata al 100% da Snam4Mobility, leader nella progettazione e realizzazione di soluzioni di compressione per CNG/BIO CNG/H2). Successivamente, la stazione consentirà di erogare anche **biometano**, carburante **green** fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio.

Snam4Mobility e Arriva Italia insieme per avviare la transizione verso una mobilità del trasporto pubblico locale a basso impatto ambientale, attraverso l'ausilio di carburanti che riducono drasticamente le emissioni inquinanti e clima alteranti. La partnership, che parte da un primo progetto sulla città di Brescia, mira a realizzare infrastrutture di rifornimento CNG/LNG e H2 al servizio delle flotte "green" di Arriva Italia in Piemonte, Valle D'Aosta, Lombardia e Friuli-Venezia Giulia. Nei prossimi mesi i due player saranno impegnati nella pianificazione di ulteriori interventi, in particolare per la mobilità H2.

Attraverso il DM 315 del 2.08.2021, vengono stanziati 600.000.000€ per il rinnovo dei parchi mezzi delle TPL e per la realizzazione di infrastrutture di rifornimento a supporto.

Per la tipologia di servizio pubblico fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i mezzi alimentati a BIO CNG/LNG oggi rappresentano l'unica alternativa ad impatto zero rispetto a mezzi inquinanti alimentati a Gasolio.

Nel mese di Febbraio Arriva sarà una delle TPL partecipanti ad un road show, organizzato da Toyota, volto a mostrare le principali caratteristiche dei veicoli alimentati ad H2 di casa Toyota. Questa occasione nasce da un'importante MOU siglato tra **Snam, Toyota e CaetanoBus** con l'obiettivo di avviare una collaborazione ad ampio spettro per promuovere e accelerare l'introduzione di una mobilità basata sull'idrogeno.

Ad oggi Snam4Mobility conta **48 stazioni di rifornimento pubbliche operative sul territorio nazionale**. Tra queste, **nessuna copre la provincia di Brescia** (in Lombardia è attivo solo un impianto pubblico di distribuzione a Madignano, in provincia di Cremona).



Snam4Mobility, controllata al 100% da Snam, è attiva nel settore della mobilità sostenibile con la missione di promuovere la transizione energetica supportando l'utilizzo di **gas naturale compresso (CNG)**, **gas naturale liquido (GNL)**, **biometano** e **idrogeno** nel settore dei trasporti.

Arriva Italia è uno dei principali operatori di trasporto pubblico locale in Italia. Dal 2002 è presente nel mercato italiano, del quale detiene circa il 5%, fornendo servizi di **trasporto passeggeri sia a livello urbano che interurbano principalmente nel Nord Italia**, oltre a servizi di collegamento con gli aeroporti di Torino e Milano.

Snam4Mobility come partner di riferimento per il trasporto green

Snam4Mobility provvede anche alla realizzazione di **soluzioni di rifornimento su misura per le aziende**, secondo tre criteri di selezione: **disponibilità di spazi**, **fattibilità dell'allacciamento alla rete** e **attrattività commerciale**.

Benefici di una stazione privata:

- flessibile e accessibile h 24, tutti i giorni;
- tempistiche di rifornimento brevi, paragonabili a quelle delle stazioni pubbliche a CNG-LNG, e risparmio di tempo e risorse altrimenti necessari per recarsi in una stazione pubblica;
- gestione ottimizzata della flotta (programmazione dei rifornimenti) e monitoraggio dei consumi;
- nessun vincolo di fornitura: possibilità di scegliere tra gli operatori di mercato italiani ed esteri;
- possibilità di offrire ai propri partner logistici/fornitori il rifornimento presso la propria stazione;
- permette un'importante **riduzione sul prezzo del carburante** grazie all'approvvigionamento diretto da fornitori extra rete di carburante.