



DISCIPLINARE DI GARA

Procedura Aperta per la Fornitura di Gasolio d'autotrazione alle Aziende del Gruppo Arriva Italia

1. Premesse

In relazione alla presente Procedura Aperta ed alla relativa pubblicazione G.U.U.E 2022/S 125-356733 del 01/07/2022, Arriva Italia S.r.l. (di seguito "Arriva Italia") invita gli Operatori Economici a presentare la propria migliore offerta nel rispetto delle disposizioni sotto riportate, ed in conformità al contenuto degli atti di gara.

Si precisa che Arriva Italia esperisce la presente procedura per:

- ASF Autolinee S.r.l. (Azienda partecipata da Arriva Italia)
- Arriva Udine S.p.A. (Azienda controllata da Arriva Italia)
- Trieste Trasporti S.p.A. (Azienda partecipata da Arriva Italia)

Pag. 1 a 15

Una volta conclusa la procedura, i contratti inerenti le forniture saranno direttamente sottoscritti:

- con Arriva Italia: per quanto riguarda la Società controllata Arriva Udine S.p.A.
- con le Società Operative: per quanto attiene le società partecipate Trieste Trasporti S.p.A. e ASF Autolinee S.r.l.

La Documentazione di Gara è composta, oltre che dal presente Disciplinare di Gara, da:

- Capitolato Speciale
- Schema di contratto

Documentazione Amministrativa

- Allegato A1 – Domanda di partecipazione
- Allegato A2 – DGUE
- Allegato A3 – Informativa Privacy
- Allegato A4 – Accettazione Policy e standard Arriva
- Allegato A5 – Dichiarazione per gare

Offerta Economica

- Allegato E1 – Schema di Offerta Economica

ARRIVA ITALIA S.R.L. Via Trebazio 1 - 20145 Milano

Tel. +39 02 84.121.000 - Fax +39 02 84.121.090

arriva@arriva.it - arriva@pec.arriva.it - www.arriva.it

R.E.A. Milano n.1861033 - C.F. e P. Iva 05950660968 - Capitale Sociale € 5.010.000

Società unipersonale soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Arriva PLC – Sunderland - UK

2. Normativa di riferimento

D.lgs. n. 50/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, nelle parti applicabili ai settori speciali.

D.lgs. n. 81/2008 in materia di “tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.

D.P.R. 207/2010 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” nelle parti non abrogate dal D.lgs. 50/2016 e nelle parti applicabili ai settori speciali.

3. Oggetto, valore e durata dell’Appalto

Costituisce oggetto della presente procedura, l’affidamento della fornitura di gasolio desolfato (ULSD) per autotrazione, rispondente alla normativa UNI EN 590:2022 con contenuto di zolfo pari od inferiore a 0,0010% mg/kg e corrispondente alle specifiche di cui al Capitolato Speciale. Pag. 2 a 15

La procedura è divisa in 3 lotti distinti, come segue:

	Capacità totale dei depositi	n° di carichi per semestre	Volume /semestre	α	β	γ	Valore complessivo della procedura
	[L]	n°	[L]	[€/L]	[€/L]	[€/L]	[€]
LOTTO 1 ASF Autolinee S.r.l.	344.000	103	2.357.000	1,519	0,065	1,584	3.733.488
LOTTO 2 Arriva Udine S.p.A.	274.700	184	2.463.000	1,519	0,065	1,584	3.901.392
LOTTO 3 Trieste Trasporti S.p.A.	257.000	96	2.688.000	1,519	0,065	1,584	4.257.792
			7.508.000				11.892.792

α	Quotazione staffetta NORD-max Mercato extra-rete edizione 10/06/22
β	Maggiorazione €/L a base di gara
γ	Coefficiente complessivo necessario per il calcolo del valore dell’appalto ($\alpha + \beta$)

Il valore complessivo dell'appalto è € 11.892.792,00 (UndicimilioniOttocentoNovantaDuemilaSettecentoNovantaDue/00) oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze, pari ad € 714,00 (SettecentoQuattordici/00) non soggetti a ribasso - per un totale di **€ 11.893.386,00 (UndicimilioniOttocentoNovantaTremilaTrecentoOttantaSei/00)**

Tale valore è stato calcolato con riferimento convenzionale alla Staffetta petrolifera Nord MAX edizione online di venerdì 10 giugno 2022 (pari a 1,519 €/L), a cui è stata aggiunta la maggiorazione a base di gara (β) pari a 0,065 €/L.

In caso di ordine da parte di Arriva di Gasolio di tipo Artico, quest'ultima riconoscerà – *oltre alla quotazione fornita dal Fornitore* - + **0,010 €/L.**

La Stazione Appaltante si riserva:

- La facoltà di prorogare l'affidamento alle medesime condizioni fino ad un massimo di ulteriori 3 (tre) mesi oltre il periodo sopra emarginato. Inoltre, la durata del presente contratto può essere prorogata per il tempo strettamente necessario all'individuazione di un nuovo contraente, ai sensi dell'art.106, comma 11, D. Lgs. 50/2016;
- la facoltà di non aggiudicare, annullare o revocare la gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta;
- di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida per ciascun lotto;
- di richiedere ai concorrenti chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Pag. 3 a 15

I pagamenti saranno effettuati a 30 gg. data fattura fine mese con emissione di fattura successiva alla fornitura.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato nel rispetto dei termini prescritti dalla pertinente normativa. Trovano applicazione gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della Legge 136/2010. Resta inteso che le relative responsabilità al riguardo, unitamente agli obblighi di pagamento del corrispettivo sono di esclusiva pertinenza della singola Società di Arriva Italia titolare del Contratto.

4. Requisiti di partecipazione

I seguenti requisiti sono da intendersi quali obbligatori per la partecipazione alla presente procedura, e dovranno essere dichiarati tramite la compilazione del DGUE nelle sezioni di pertinenza

4.1. Requisiti di Ordine Generale e Idoneità

1. *Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1, 2, 4, 5 del D.Lgs. 50/2016.*

La richiesta si intende per i soggetti previsti all'art. 80, comma 3 D.Lgs. 50/2016, compresi i cessati dalla carica nell'anno 2021 (anche a seguito di operazioni societarie).

2. *Assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80, commi 4 e 5, del D. Lgs. 50/2016.*
3. *Iscrizione CCIAA*

4.2. Requisiti di Capacità Tecnico - Professionale

1. *di aver eseguito, nell'ultimo triennio (2019/2020/2021) forniture o assegnazione di ordini in corso, per commesse assegnate comunque entro il 31/12/2021 sul territorio degli Stati membri dell'Unione Europea, di almeno:*
 - 7.071.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 1 – ASF Autolinee S.r.l.
 - 7.389.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 2 – Arriva Udine S.p.A.

- 8.064.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 3 – Trieste Trasporti S.p.A.

4.3. Requisiti di Capacità Economico - Finanziaria

È richiesto agli Operatori economici di dimostrare la capacità Economico Finanziaria in ragione della necessità di individuare un operatore economico che dia ampie garanzie, sulla capacità di provvedere adeguatamente all'espletamento della fornitura oggetto dell'appalto, trattandosi di fornitura necessaria all'espletamento di un servizio pubblico essenziale non passibile di interruzione.

1. di possedere un fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2019-2020-2021) non inferiore complessivamente a due volte il valore stimato dell'Appalto per il/i lotto/i di riferimento
2. di possedere un fatturato specifico minimo, riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2019-2020-2021), pari almeno ai due terzi del valore stimato dell'Appalto per il/i lotto/i di riferimento;

	Valore complessivo della procedura	Fatturato Globale minimo per la partecipazione alla presente procedura	Fatturato Specifico minimo per la partecipazione alla presente procedura
	[€]	[€]	[€]
LOTTO 1 ASF Autolinee S.r.l.	3.733.488	≥ 7.466.976	≥ 2.488.992
LOTTO 2 Arriva Udine S.p.A.	3.901.392	≥ 7.802.784	≥ 2.600.928
LOTTO 3 Trieste Trasporti S.p.A.	4.257.792	≥ 8.515.584	≥ 2.838.528
	11.892.792	23.785.344	7.928.448

* Gli Operatori Economici hanno la facoltà di partecipare per Singolo Lotto, o in alternativa per più di uno, sino alla totalità degli stessi.

5. Modalità di partecipazione

A pena di non ammissione alla gara causa l'irricevibilità dell'offerta, la documentazione amministrativa richiesta per la partecipazione alla procedura, nonché la relativa offerta economica dovranno pervenire telematicamente sul Portale ArrivaBuy, attraverso lo strumento della Richiesta di Offerta on line - *con le modalità di seguito descritte* - entro e non oltre il termine delle **ore 12:00** del giorno **13/07/2022**.

Trattandosi di una gara d'appalto telematica, verranno ammesse solo le offerte presentate accedendo al portale e seguendo le indicazioni di seguito fornite per la registrazione. Non saranno ritenute valide offerte presentate in forma cartacea o a mezzo PEC o mediante qualsivoglia altra modalità di presentazione.

Per partecipare alla gara, scaricare la documentazione di gara, porre quesiti, ricevere le risposte e presentare l'offerta, è quindi necessario:

- registrarsi al Portale <https://www.arrivabuy.com/web/login.html>
Si precisa che la registrazione è condizione necessaria per la partecipazione alla gara ed è a titolo gratuito. In caso di raggruppamento temporaneo, la registrazione dovrà essere effettuata dal concorrente capogruppo/mandatario.
- accedere al Portale (con apposite user ID e password ricevute in fase di registrazione) nella sezione "richieste di offerta - RDO"
- accedere all'evento "Arriva Italia - fornitura di gasolio CO-UD-TS - 2022"

Con la presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico accetta senza riserva alcuna tutte le condizioni poste a base della presente procedura, così come ogni elemento espresso nei Documenti di Gara. Inoltre, l'Operatore Economico si impegna a mantenere ferma la validità dell'intera offerta fino a 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

Ai fini del rispetto dei termini di gara, faranno fede la data e ora di pubblicazione registrate dal Portale.

L'invio telematico dell'offerta è a totale ed esclusivo rischio dell'Operatore Economico, restando esclusa qualsivoglia **Pag. 5 a 15** responsabilità della Stazione appaltante ove, per malfunzionamenti alla struttura tecnica, o per tecnologia di connessione degli Operatori Economici, l'offerta non pervenga entro il termine perentorio di scadenza e secondo le modalità previste.

Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le attività di inserimento nel Portale della documentazione con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine. Il sistema non accetta la ripubblicazione o la modifica di un'offerta già pubblicata dopo il termine di scadenza. Oltre il suddetto termine di scadenza, dunque, l'offerta è irricevibile.

Tutti i documenti che compongono l'offerta, di cui viene chiesta la firma digitale, dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante ovvero da procuratori aventi idonei poteri di firma.

La documentazione, di seguito indicata, deve essere caricata sulla piattaforma nelle RDO telematiche così denominate:

- Busta A _ "Documentazione Amministrativa"

I documenti inerenti alla Busta C – Offerta Economica, andranno caricati nella sezione di competenza all'interno dei Lotti per i quali si intende partecipare, in ciascuna delle seguenti RDO telematiche:

- Lotto 1 - ASF Autolinee S.r.l.
- Lotto 2 - Arriva Udine S.p.A.
- Lotto 3 - Trieste Trasporti S.p.A.

5.1. Contenuto delle Buste Digitali

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, D.lgs. n. 50/2016. Ferma restando l'esclusione disposta dall'art. 83, comma 9, D.lgs. n. 50/2016 per il soccorso istruttorio relativamente agli elementi dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, è facoltà della Stazione Appaltante, se necessario, invitare i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Busta A – Documentazione Amministrativa

All'interno della "Busta A – Documentazione Amministrativa", dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1) Allegato A1 – Domanda di partecipazione

sottoscritta dal titolare o legale rappresentante dell'Operatore Economico partecipante, secondo il modello così denominato, con allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore e in tal caso va allegata la relativa procura.

Nello stesso documento, il concorrente dovrà dichiarare inoltre:

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le clausole, norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara, di cui si è presa visione e conoscenza;
- di considerare remunerativa l'offerta economica presentata perché per la sua formulazione si è preso atto e tenuto conto di tutte le pertinenti condizioni contrattuali, di tutti i pertinenti oneri, compresi quelli in materia di sicurezza, assicurazione, condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sulla prestazione, sia sulla determinazione dei contenuti della propria offerta, tecnica ed economica;
- il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara.

2) Ricevuta di pagamento attestante l'avvenuto versamento del contributo intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC. Il Codice Identificativo della gara da riportare nella causale di versamento è indicato di seguito:

	Valore complessivo della procedura	CIG	Importo del contributo
	[€]	descrizione	[€]
LOTTO 1 ASF Autolinee S.r.l.	3.733.488	9293704F25	140
LOTTO 2 Arriva Udine S.p.A.	3.901.392	92937125C2	140
LOTTO 3 Trieste Trasporti S.p.A.	4.257.792	9293727224	140
	11.892.792		

Per il corretto pagamento dei CIG di cui sopra, si rimanda alle "Istruzioni operative relative alle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, dai soggetti pubblici e privati, in vigore dal 1° gennaio 2015", disponibili sul sito dell'ANAC <http://www.autoritalavoripubblici.it> oppure <http://www.anticorruzione.it>. Si precisa che la mancata allegazione della ricevuta di pagamento potrà essere sanata a condizione che il versamento sia già stato effettuato nel termine di presentazione dell'offerta.

3) Garanzia provvisoria

costituita ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016 per gli importi indicati nella tabella che segue per ciascun Lotto, sotto forma di cauzione, fideiussione bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106, D.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161, D.lgs. n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa e avente come intestatario Arriva Italia S.r.l., via Trebazio 1, Milano, secondo le modalità definite dall'art. 93, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Tale garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto d'Appalto per fatto dell'aggiudicatario e sarà svincolata automaticamente alla sottoscrizione del Contratto stesso.

Valore complessivo della procedura	Importo Garanzia Provvisoria [2%]	Importo Garanzia Provvisoria [con possesso di ISO 9001]
[€]	[€]	[€]

Pag. 7 a 15

LOTTO 1 ASF Autolinee S.r.l.	3.733.488	74.669,76	37.334,88
LOTTO 2 Arriva Udine S.p.A.	3.901.392	78.027,84	39.013,92
LOTTO 3 Trieste Trasporti S.p.A.	4.257.792	85.155,84	42.577,92
	11.892.792	237.853,44	118.926,72

4) Allegato A2 – DGUE

All'interno del documento sopraccitato gli Operatori Economici dovranno dare evidenza del possesso dei requisiti di partecipazione, così come evidenziato ai punti 4.1" *Requisiti di Ordine Generale e Idoneità* ", 4.2 " *Requisiti di Capacità Tecnico – Professionale* ", 4.3 " *Requisiti di Capacità Economico – Finanziaria* ", del presente documento

5) Copia della visura camerale (no certificato)

6) Allegato A3 – Informativa Privacy

7) Allegato A4 – Accettazione Policy e standard Arriva

8) Allegato A5 – Dichiarazione per gare

Si rammenta la responsabilità penale cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci. La documentazione amministrativa, così come tutte le dichiarazioni relative alla presente Procedura, dovranno essere sottoscritte dal titolare o dal legale

rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (munito di idonei poteri e con allegata la relativa procura) digitalmente e fornite in formato pdf, salvo diversa indicazione. Arriva Italia S.r.l. si riserva, comunque, la facoltà di verificare, anche chiedendo all'Impresa di presentare specifica documentazione, la veridicità e l'autenticità delle attestazioni prodotte.

Documentazione in caso di Avalimento

È ammesso l'avvalimento nel rispetto di quanto previsto dall'art. 89 del D.lgs. 50/2016:

Qualora il partecipante, sia che concorra in forma individuale sia in forma riunita, intenda far ricorso all'avvalimento, in aggiunta alle dichiarazioni già richieste, dovrà allegare, ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016:

- una dichiarazione a firma del legale Rappresentante dell'Impresa ausiliaria attestante il possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;

- una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- in originale o copia autentica il contratto di avvalimento recante tutti i contenuti di cui all'art. 89 del D.lgs. n. 50/2016. Pag. 8 a 15

Sezione Allegati Generici all'interno della Busta A – Documentazione Amministrativa

Si precisa che in caso di Avvalimento, o per qualsiasi documento in eccedenza (esempio copia della certificazione di Qualità) si potrà utilizzare la sezione "Allegati Generici" sulla piattaforma ArrivaBuy all'interno della "Busta A – Documentazione Amministrativa".

Tale sezione può essere utilizzata anche per allegare il Documento d'identità del dichiarante, in modo da non doverlo allegare in calce ad ogni dichiarazione, sempre rispettando le modalità espresse nel presente documento.

Busta C – Offerta economica (per singolo lotto di partecipazione)

All'interno della "Busta C – Offerta Economica", dovrà essere presente:

- 1) **Allegato E1 – Offerta Economica** in formato PDF firmato digitalmente
- 2) **Allegato E1 – Offerta Economica** in formato EXCEL firmato digitalmente

Qualora vi sia discordanza tra le due versioni del file, e/o tra quanto indicato in cifre e in lettere, prevarrà la versione più conveniente alla Stazione Appaltante.

Su entrambe le versioni (pdf ed excel), l'importo inerente l'offerta dell'Operatore Economico (β) dovrà essere necessariamente inferiore o uguale a quanto predisposto a base di gara (0,065 €/L) – *pena esclusione dalla procedura* – ed arrotondato alla 3^a (terza) cifra decimale [per eccesso o per difetto] come segue:

Esempio:

base di gara (β): 0,065 €/L

Offerta Operatore Economico 1: 0,0645 €/L → offerta considerata valida: 0,064 €/L

Offerta Operatore Economico 2: 0,0646 €/L → offerta considerata valida: 0,065 €/L

Saranno escluse offerte economiche espresse in aumento rispetto all'importo (β) a base di gara.

Gli Operatori Economici hanno l'onere di specificare, nell'ambito delle rispettive offerte economiche, i costi della manodopera (art. 95, co. 10, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, D.lgs. n. 50/2016).

Documentazione in caso di soggetti partecipanti in forma riunita

Da parte dei concorrenti che partecipano alla procedura in forma riunita, ad integrazione della documentazione amministrativa sopra indicata, dovrà essere prodotto, a pena di esclusione:

- 1) in caso di ATI già costituita o consorzio già costituito, (a) il mandato con procura conferita alla capogruppo per scrittura privata autenticata da notaio o per atto pubblico, o (b) l'atto costitutivo del consorzio. In questo caso la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e l'offerta economica dovranno essere sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante della società capogruppo o del consorzio. La garanzia provvisoria deve essere intestata (a) alla capogruppo con indicazione che il soggetto garantito sono tutte le singole imprese costituenti l'ATI o (b) al consorzio
- 2) in caso di ATI non costituita o costituendo consorzio, una dichiarazione sottoscritta da tutte le Imprese che intendono costituire l'ATI o il consorzio, contenente (a) l'impegno irrevocabile che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse Imprese conferiranno, a quella tra loro indicata come capogruppo, mandato collettivo speciale con rappresentanza o (b) l'impegno a costituire il consorzio. In tale ipotesi, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica dovranno essere sottoscritte digitalmente, a pena di esclusione, da tutte le Imprese partecipando all'ATI o al consorzio. La garanzia provvisoria deve essere intestata a tutte le imprese del costituendo ATI o Consorzio. La ricevuta del versamento ANAC dovrà essere presentata solo dalla mandataria in caso di ATI o dal solo consorzio. La dichiarazione connessa alle modalità di accesso agli atti dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese del raggruppamento o consorzio.

Pag. 9 a 15

Per le ATI, dovranno essere indicate le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti e la documentazione amministrativa come sopra indicata – *nonché quella integrativa in caso di ATI* - dovrà essere presentata da parte di ciascuna impresa associata.

Per la dichiarazione richiesta ai sensi dell'art. 76 del D.lgs. n. 50/2016, la stessa deve essere fornita da tutte le Imprese costituenti l'ATI, utilizzando l'Allegato A1 – Domanda di partecipazione, indicando un unico numero di fax/indirizzo PEC.

In caso di consorzi e di consorzi stabili, di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), D.lgs. 50/2016, i singoli consorziati indicati quali esecutori delle prestazioni oggetto dell'appalto, dovranno provare il possesso dei requisiti indicati dal Disciplinare di gara secondo gli artt. 47 e 48 del d.lgs. 50/2016.

Per la partecipazione degli operatori economici invitati sotto forma di Raggruppamenti Temporanei di Imprese (ATI) ovvero consorzi, si specifica inoltre che all'interno della fornitura attinente al medesimo Contratto d'Appalto non sarà ammessa la disponibilità di un parco veicoli avente marca differente tra loro

6. Operazioni di gara

Dopo la scadenza del termine per la ricezione delle Offerte verrà nominato il Seggio di Gara per la valutazione delle stesse, composta da esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del Contratto d'Appalto, ovvero ricorrendo ad esperti caratterizzati da specifiche professionalità anche in settori attinenti.

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica: 13/07/2022 ore 16.00.

Causa restrizioni dovute alla pandemia COVID-19 la seduta si svolgerà tramite l'ausilio di Microsoft Teams – gli Operatori Economici che avranno presentato la propria Offerta riceveranno l'invito al collegamento dopo il termine previsto per la ricezione delle offerte.

I concorrenti potranno partecipare a questa e ad ogni altra seduta pubblica attraverso i loro titolari, legali rappresentanti o persone munite di specifica delega, loro conferita dai titolari, legali rappresentanti o procuratori (con allegazione, in quest'ultima evenienza, della procura). Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ad altro giorno.

Le eventuali successive sedute pubbliche si svolgeranno in luogo, date e orari che saranno comunicati ai concorrenti a cura della Stazione Appaltante tramite la piattaforma ArrivaBuy.

6.1. Apertura delle Buste elettroniche

Il Seggio di Gara, in seduta pubblica procederà:

- 1) alla verifica della ricezione delle Offerte entro i termini previsti;
- 2) all'apertura della busta A e alla verifica della corretta ricezione del plico contenente la documentazione Amministrativa
- 3) se del caso, al soccorso istruttorio, nelle ipotesi di sanatoria seduta stante.

Il controllo documentale sul contenuto della Busta A verrà svolto in seduta riservata, sospendendo la seduta pubblica, e rendendo evidenza dell'esito una volta riaperta la seduta pubblica stessa.

Qualora non vi sia necessità di ricorrere al soccorso istruttorio - o qualora tale fase fosse sanata seduta stante - una volta appurata la validità della documentazione Amministrativa il Seggio di Gara procederà, sempre in seduta pubblica, alla verifica delle Buste C contenenti le Offerte Economiche, dando lettura del contenuto.

Pag. 10 a 15

L'esame del contenuto della Busta C contenente l'Offerta Economica verrà svolto in seduta riservata, dopo la sospensione della seduta pubblica. L'esito di tale analisi verrà reso noto agli Operatori Economici seduta stante.

6.1.1. Attribuzione del punteggio

La presente procedura è aggiudicata secondo il criterio del **prezzo più basso**.

Pertanto, l'Operatore Economico che avrà fornito il minor prezzo rispetto a quanto posto a base di gara ($\beta = 0,065 \text{ €/L}$) si aggiudicherà la fornitura per il/i lotto/i di partecipazione.

Il punteggio economico verrà così attribuito:

miglior offerta: **100 punti**

altre offerte: $\frac{V_{min}}{V_i} \times 95 \text{ punti}$

Dove:

V_{min}: minor valore tra le offerte presentate

V_i: valore dell'offerta dell'Operatore Economico presa in considerazione per il calcolo

L'esame del contenuto della Busta C contenente l'Offerta Economica verrà svolto in seduta riservata, dopo la sospensione della seduta pubblica. L'esito di tale analisi verrà reso noto agli Operatori Economici seduta stante.

N.B. Qualora due o più offerte, per lo stesso lotto di partecipazione, avessero importo uguale, si procederà con asta elettronica.

La Stazione Appaltante, effettuate le verifiche di ammissibilità alla partecipazione dei concorrenti ammessi, pubblicherà le Aste Elettroniche sul Portale ArrivaBuy e contestualmente inoltrerà agli Operatori Economici oggetto di tale fase gli inviti a partecipare.

I dettagli dell'Asta saranno evidenziati con comunicazione formale, unitamente all'invito ad una sessione di prova – non oggetto di valutazione.

7. Graduatoria finale ed eventuale verifica di anomalia

Terminata la fase di valutazione Economica, qualora la Stazione Appaltante ritenga:

- di non procedere con la fase di asta elettronica (*in caso quindi di offerte eterogenee e non uguali tra loro per lotto di partecipazione*)

ovvero

- terminata la fase di Asta Elettronica qualora la Stazione Appaltante ritenga di esperirla (*in caso quindi di offerte uguali tra loro per lotto di partecipazione*)

il Seggio di Gara procederà con la proposta di aggiudicazione ai fini delle verifiche documentali disposte negli atti di gara per la comunicazione del provvedimento conclusivo di aggiudicazione da parte della Stazione Appaltante.

Laddove applicabile trova verrà esperito il sub-procedimento di cui all'art. 97, D.lgs. n. 50/2016. La Stazione Appaltante si riserva in ogni caso, ai sensi dell'art. 97 citato, di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa. Pag. 11 a 15

Prima dell'aggiudicazione dell'appalto, la Stazione Appaltante procederà alla verifica del possesso dei prescritti requisiti partecipativi da parte del primo e del secondo classificato in graduatoria (art. 85, co. 5, secondo periodo, D. Lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, D. Lgs. 50/2016).

8. Verifica documentale a seguito della proposta di aggiudicazione

L'Aggiudicatario, per singolo Lotto, dovrà produrre tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti dichiarati, ove non già presentata in sede di gara.

Prima della sottoscrizione del documento contrattuale, la Società prima in graduatoria di ciascun lotto dovrà fornire:

- Scheda tecnica del prodotto che verrà consegnato alle sede di Arriva*
- Polizza Assicurativa RCT - RCO*

In relazione ai rischi connessi alla presente fornitura, l'Aggiudicatario dovrà dare evidenza:

- della propria copertura assicurativa, con validità sino al termine del contratto, per danni arrecati a terzi compreso il Committente, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT);
- della propria copertura assicurativa per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da inquinamento accidentale dell'aria, dell'acqua o del suolo, nonché quelli derivanti da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

Le polizze sopraccitate dovranno prevedere i seguenti massimali assicurativi minimi:

	Per sinistro	Per persona	Per danni ad animali o cose
	[€]	[€]	[€]
RCT	10.000.000	5.000.000	5.000.000

RCO	2.500.000	2.500.000	-
-----	-----------	-----------	---

c) *ai fini delle verifiche antimafia* di cui al D.lgs. 159/2011 e s.m.i.

dichiarazione sostitutiva del Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese nonché le dichiarazioni relative ai soggetti destinatari delle verifiche antimafia, come da modelli che verranno trasmessi dalla Stazione appaltante;

d) *a dimostrazione delle Capacità Tecniche e Professionali:*

copia delle forniture o assegnazione di ordini in corso, eseguiti nell'ultimo triennio (2019-2020-2021) per commesse assegnate comunque entro il 31/12/2021 *sul territorio degli Stati membri dell'Unione Europea, di almeno:*

- 7.071.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 1 – ASF Autolinee S.r.l.
- 7.389.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 2 – Arriva Udine S.p.A.
- 8.064.000 L di gasolio: in caso di partecipazione al Lotto 3 – Trieste Trasporti S.p.A.

e) *a dimostrazione della capacità Economico Finanziaria:*

Pag. 12 a 15

copia dei bilanci attestanti:

- un *fatturato globale minimo* riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2019-2020-2021) non inferiore complessivamente a due volte il valore stimato dell'Appalto per il/i lotto/i di riferimento;
- un *fatturato specifico minimo* riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2019-2020-2021), pari almeno ai due terzi del valore stimato dell'Appalto per il/i lotto/i di riferimento.

9. Aggiudicazione, sua comunicazione, cauzione definitiva e stipula del contratto

L'aggiudicazione, con cui il competente organo della Stazione Appaltante approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è senza indugio comunicata, a cura del Responsabile del Procedimento, a tutti i concorrenti, ivi compresi quelli esclusi che hanno proposto ricorso avverso l'esclusione o sono ancora in termini per farlo, nonché agli operatori che hanno impugnato il bando e la restante documentazione di gara, se detti ricorsi non sono stati ancora respinti con sentenza passata in giudicato (art. 76, c. 5, lett. a) D.lgs. 50/2016, richiamato dall'art. 132, c. 1, D.lgs. 50/2016).

L'aggiudicazione sarà comunicata a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, o a mezzo PEC. L'aggiudicazione, che non equivale ad accettazione dell'offerta, diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti (art. 32, c. 6 e 7, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, c. 1, D.lgs. n. 50/2016).

Alla sottoscrizione contrattuale, l'Impresa aggiudicataria dovrà, a garanzia degli obblighi contrattuali relativi al Contratto d'Appalto e all'eventuale atto aggiuntivo, pena la decadenza dall'aggiudicazione, fornire a favore della società titolare del relativo contratto:

- una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo del Contratto d'Appalto, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

La garanzia è svincolata in via automatica decorsi 60 (sessanta) giorni dalla cessazione del Contratto, sempre che all'atto dello svincolo non vi siano contestazioni o controversie pendenti.

La garanzia andrà presentata secondo le modalità di cui all'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 mediante cauzione o fidejussione rilasciata da impresa bancaria o assicurativa che risponda ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività o rilasciate dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106, D.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161, D.lgs. n. 58/1998 e che abbiano requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa con le modalità di cui all'art. 103, D.lgs. n. 50/2016.

In caso di aggiudicazione con ribasso, rispetto al valore di gara del lotto di riferimento, superiore al 10%, la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, c. 7, D.lgs. n. 50/2016. Potrà essere richiesta all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore.

La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

In caso di Associazioni Temporanee d'Imprese, la garanzia deve essere presentata, su mandato irrevocabile, dalla ^{Pag. 13 a 15} mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti.

10. Ulteriori disposizioni

Ciascun Contratto d'Appalto e relativo atto aggiuntivo sono stipulati mediante scrittura privata (art. 32, c. 14, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, c. 1, D.lgs. 50/2016). La data di avvenuta stipula è senza indugio comunicata a tutti i soggetti di cui al primo periodo del presente articolo (art. 76, c. 5, lett. d), D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, c. 1, D.lgs. n. 50/2016).

È fatta salva la possibilità di esecuzione anticipata delle prestazioni contrattuali in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, c. 8, D.lgs. 50/2016, richiamato dall'art. 122, c. 1, D.lgs. n. 50/2016.

Fatto salvo il motivato esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, il Contratto d'Appalto non sarà stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016). La stipula del Contratto d'Appalto sarà subordinata al controllo del possesso dei prescritti requisiti partecipativi e al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente, anche in materia di lotta alla criminalità organizzata.

Le spese relative al contratto e relativi atti aggiuntivi nonché ogni eventuale ulteriore adempimento relativo all'efficacia degli stessi saranno a carico dell'aggiudicatario.

Entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto, il R.U.P. trasmetterà all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea l'avviso relativo all'appalto aggiudicato, contenente le informazioni di cui all'allegato XIV, Parte II, lettera G, D.lgs. n. 50/2016. Seguiranno le stesse pubblicazioni in ambito nazionale prescritte per il bando di gara (artt. 129 e 130 D.lgs. n. 50/2016; art. 73 D.lgs. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, c. 1, D.lgs. n. 50/2016) nonché tutte le ulteriori pubblicazioni e notificazioni previste. Le spese per la pubblicazione di detto avviso sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana saranno rimborsate alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione (art. 216, c. 11, D.lgs. n. 50/2016).

11. Chiarimenti

Le eventuali informazioni/chiarimenti di carattere amministrativo o relative al contenuto del Capitolato Speciale di Appalto dovranno essere richieste esclusivamente tramite il Portale ArrivaBuy, precisamente attraverso la funzionalità della “Messaggistica” della “RDO ONLINE”.

Le richieste di chiarimenti e di informazioni complementari relative alla presente gara dovranno pervenire entro le ore **18.00** del **06/07/2022**.

I quesiti e le relative risposte, nonché le eventuali ulteriori informazioni in merito alla presente procedura, saranno pubblicate nell'apposita area “Messaggi” della RDO online entro le ore **18.00** del **08/07/2022**.

Arriva Italia S.r.l. si riserva di rispondere anche ai quesiti pervenuti oltre il termine, senza che s'imponga una proroga del termine per la ricezione delle offerte (art. 79, c. 5, D.lgs. 50/2016, richiamato dall'art. 133, c. 1, D.lgs. 50/2016).

Nessuna proroga del termine per la ricezione delle offerte s'imporrà neppure nel caso in cui uno o più chiarimenti siano comunicati oltre le date sopra indicate, qualora non si ritenga significativa, in concreto, la loro importanza ai fini della preparazione di offerte adeguate (art. 79, c. 5, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, c. 1, D.lgs. n. 50/2016).

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Non sono ammessi chiarimenti in modalità diversa rispetto a quanto sopraccitato, ovvero al di fuori del portale ArrivaBuy. Le risposte alle richieste di chiarimento costituiscono integrazioni al presente disciplinare e agli ulteriori atti di gara pubblicati sul portale.

Pag. 14 a 15

12. Subappalto

È ammesso il subappalto nella misura di Legge previa autorizzazione di Arriva Italia S.r.l., secondo i termini dell'art. 105, D.lgs. 50/2016. Il concorrente che intende ricorrere al subappalto deve rendere, nell'ambito della documentazione amministrativa, apposita dichiarazione, recante l'indicazione delle prestazioni che intende subappaltare e la relativa percentuale di riferimento.

I contratti di subappalto dovranno riportare, a pena di nullità assoluta, l'assunzione da parte del subappaltatore degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

13. Trattamento dei dati personali.

Ai sensi dell'Art. 5, Reg. UE 679/2016 (di seguito, anche, “GDPR”) si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato al principio di liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti alla procedura per l'affidamento di cui trattasi.

A tal fine il Titolare dovrà svolgere verifiche preliminari sull'organizzazione del Fornitore e sulle misure tecniche ed organizzative da questi adottate al fine di verificare l'adeguatezza delle stesse alla luce dei requisiti del GDPR e della normativa a tutela dei dati personali vigente e la loro idoneità per la tutela dei diritti degli Interessati nello svolgimento dei Trattamenti – art. 28, comma 1, GDPR.

L'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;

- il rifiuto di rispondere comporta l'impossibilità ad instaurare ed a svolgere i rapporti sopra indicati;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati da Arriva Italia S.r.l. – così come da parte delle società controllate o partecipate - non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi previsti dalla legge;
- la persona fisica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, tutti i diritti previsti dal Regolamento Generale sulla protezione dei dati;



- il titolare del trattamento è Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, Via Trebazio 1. Responsabile del presente trattamento sono le singole società operative controllate e/o partecipate di Arriva Italia S.r.l., per cui è esperita la presente Procedura.

L'informativa dettagliata è reperibile sul sito www.arriva.it

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Fabio Marzolla