

ARRIVA ITALIA: PRESENTATI 20 NUOVI AUTOBUS DI IVECO BUS ALIMENTATI A GAS NATURALE COMPRESSO (CNG) PER IL TRASPORTO EXTRAURBANO A BRESCIA

Si è tenuta martedì 4 aprile alle ore 10.30, presso la sede bresciana di Arriva Italia di via Cassala 3, la presentazione di **20 nuovi autobus interurbani IVECO BUS CROSSWAY 12 alimentati a metano (CNG, gas naturale compresso)** entrati in servizio nel trasporto extraurbano della provincia di Brescia a marzo 2023.

“Questi 20 autobus rientrano in un progetto molto più ampio e ambizioso che, a partire da inizio 2022, ha visto la progressiva introduzione nella flotta di Arriva Italia di circa 50 nuovi veicoli alimentati a gas naturale, che arriveranno a circa 200 entro l’inizio del 2024 e che sono destinati, oltre che all’area di Brescia, alle aree operative di Bergamo, Torino, Cremona, Aosta, Udine e Veneto. Di questi mezzi, circa 100 saranno impiegati a Brescia. Il nostro obiettivo è la transizione verso una flotta sempre più green e sostenibile” ha dichiarato Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia.

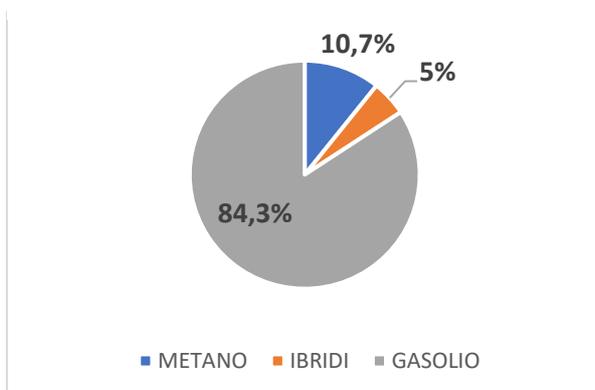
Nel corso della cerimonia di consegna, **Tiziano Dotti, IVECO BUS Italy Public Sales Manager**, ha affermato: *“Il gas naturale è una tecnologia su cui noi di IVECO BUS abbiamo sempre investito e creduto, anticipando le richieste di una mobilità realmente sostenibile. Oggi il mercato ci sta riconoscendo i meriti di questo nostro impegno, come dimostrato dalla partnership con Arriva con la consegna dei nostri 20 CROSSWAY CNG, il mezzo ideale per viaggiare insieme verso la decarbonizzazione”.*

Gli autobus sono stati acquistati tramite due procedure pubbliche aggiudicate a **IVECO BUS**.

L’investimento totale su Brescia nell’arco di due anni sarà di circa 23 milioni di euro; un investimento ingente che si è reso possibile anche grazie a importanti finanziamenti pubblici.

Attualmente la flotta bresciana conta 420 veicoli di cui 45 a gas naturale ovvero il 10,7%, 21 mezzi ibridi (il 5%), 354 a gasolio, ovvero l’84,3%.

COMPOSIZIONE FLOTTA BRESCIANA



Per la tipologia di servizio fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i mezzi alimentati a CNG oggi rappresentano sostanzialmente l’unica alternativa a basso impatto ambientale.

L’obiettivo di Arriva Italia è quello di sviluppare la filiera di produzione del biometano, anche grazie alla partnership avviata con Greenture. L’utilizzo esclusivo del biometano per l’alimentazione dei mezzi permetterebbe infatti un risparmio di CO₂ tra l’85 e il 121% nel ciclo well to wheel a seconda del feedstock che si utilizza nella reazione anaerobica. Utilizzando infatti

biogas rinnovabile generato da rifiuti organici o da reflui zootecnici si può parlare di emissioni negative perché in questo particolare processo si deve considerare il loro mancato incenerimento a fini energetici o

di fertilizzazione. Il metano, così ottenuto, viene recuperato e riutilizzato in sostituzione di un carburante fossile.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di una stazione di rifornimento a CNG per gli autobus del deposito di Brescia. I lavori si concluderanno a inizio 2024. La stazione sarà realizzata da Greenture e collegata alla rete Snam: l'impianto erogherà in un primo momento CNG (gas naturale compresso) e successivamente consentirà di erogare anche **biometano**, carburante green fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio.

ARRIVA Italia

Il Gruppo Arriva – con 40 mila addetti totali – trasporta ogni anno 1.2 miliardi di passeggeri in 12 paesi generando ricavi annui per oltre 4 miliardi di euro e offre soluzioni modali su gomma e su ferro, principalmente riferite a servizi di mobilità.

Il Gruppo Arriva in Italia è tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma, con circa 90 milioni di km di percorrenza annua e 360 milioni di euro di ricavi gestiti, 3.500 dipendenti e una flotta di oltre 2.500 autobus (numeri aggregati).

Arriva Italia opera direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta. È presente invece come holding di riferimento, attraverso società partecipate, in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e Como.

SEC Newgate

T. 02 6249991

Francesca Brambilla – 3386272146 – francesca.brambilla@secnewgate.it

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG), leader mondiale nel settore veicoli commerciali e speciali, powertrain e financial services, quotato alla Borsa Italiana di Milano.

Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, intercity e turistici;
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT; city midibus
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.

IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto.

IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.

IVECO BUS impiega oltre 6.000 persone in quattro unità produttive, ad Annonay, in Francia, Vysoké Myto, Repubblica Ceca, Brescia, Italia e a Rorthais, in Francia, con il suo centro di eccellenza per l'elettromobilità.

L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO BUS: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni: 347 2675150