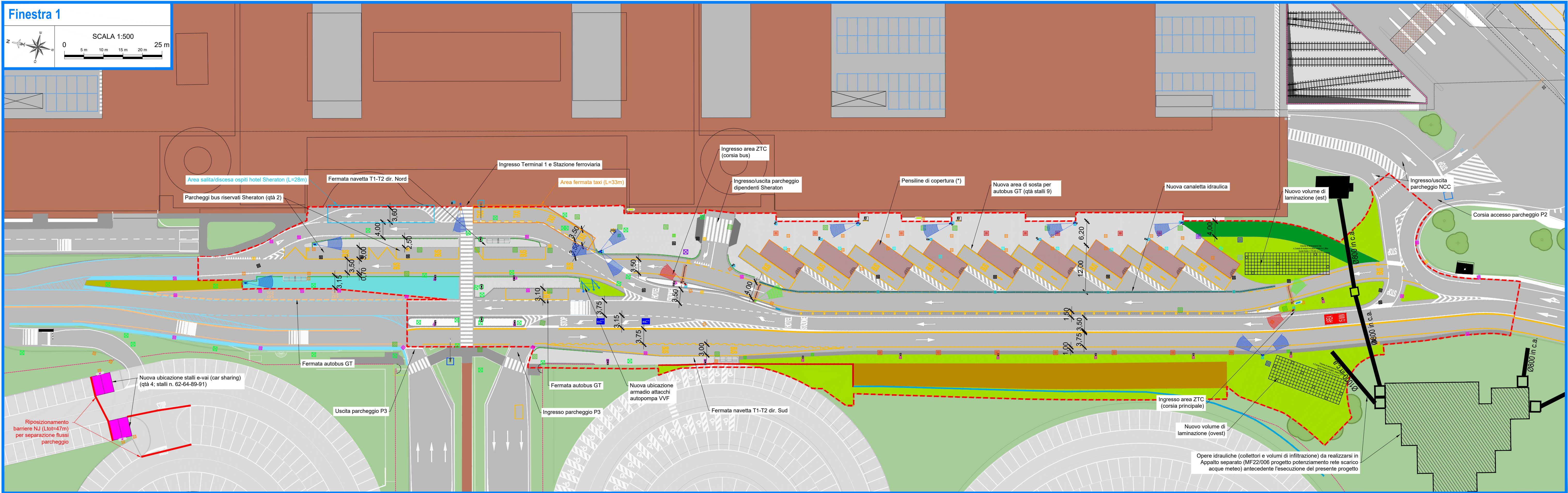


PARTE GENERALE - PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500



LEGENDA

- Limite area di intervento
- ▬ Pavimentazione stradale di progetto
- ▬ Pavimentazione marciapiede di progetto
- ▬ Pavimentazione isole spartitraffico di progetto
- ▬ Pavimentazione stradale in prato carrabile
- ▬ Aiuole di progetto
- ▬ Sistemazione a verde lato strada di progetto
- ▬ Terra armata di progetto
- ▬ Cordolo di progetto prefabbricato in cls
- ▬ Muri di sostegno di progetto

- ▬ Scivoli trapezoidali in cls per raccordo di pavimentazioni
- ▬ Pavimentazione marciapiede esistente da riqualificare (*)
- ▬ Segnaletica orizzontale bianca di progetto - 12 cm
- ▬ Segnaletica orizzontale tratteggiata bianca di progetto - 12cm
- ▬ Segnaletica orizzontale gialla di progetto - 12cm
- ▬ Segnaletica orizzontale gialla di progetto - 30cm
- ▬ Segnaletica orizzontale Indicazione Area ZTC
- ▬ Segnaletica orizzontale Indicazione P3
- ▬ Segnaletica orizzontale bianca esistente
- ▬ Segnaletica orizzontale gialla esistente

- ▬ Sbarra di accesso
- Dissuasore stradale
Altezza: 0,75m
- ▬ Barriera di sicurezza per marciapiede
Larghezza: 1m
Altezza: 1m
- ▬ Pensiline navetta T1 e T2
Tipologia Airone 1500 - modulo base 150 x 305 cm con tetto in alluminio
- ▬ Telecamera di progetto ZTC (compreso orologio ZTC)
- ▬ Telecamera di progetto Security
- ▬ Telecamera di progetto controllo accessi area bus

- ▬ Palo attraversamento pedonale
altezza fuori terra: 7,8m
aggetto totale: 6m
- ▬ Palo attraversamento pedonale
altezza fuori terra: 7,8m
aggetto totale: 5m
- ▬ Palo illuminazione stradale
altezza fuori terra: 6-10m
braccio singolo: 50cm
braccio doppio: 50+50cm
- ▬ Apparecchio illuminante
- ▬ Colonnina di ricarica car sharing
- ▬ Quadro elettrico QE SK
- ▬ Quadro elettrico QE VS
- ▬ Monitor informativo

- ▬ Canaletta prefabbricata autoportante in CLS tipo ACO® Canale Pfuhrer 3040 o similare classe D400 con fessura continua
- ▬ Volume di infiltrazione di progetto tipo Rigofil® ST o similare (e relativi pozzetti di ispezione)

NOTE:
(*) Le pensiline di copertura degli stalli bus sono rappresentate in planimetria a solo titolo esemplificativo in quanto oggetto di altro e differente affidamento e quindi NON incluse nel presente progetto.

(**) Per la pavimentazione del marciapiede della fermata bus a nord dell'attraversamento pedonale (indicato nel presente elaborato e in altri elaborati di progetto) è prevista la sola riqualifica dello strato superficiale mediante posa di piastrelle in grès.

K-PLAN



 Progettazione	Progetto Esecutivo			
	N. DI PROGETTO: MI24-013	Scala: 1:500	Dimensione: 420X1050	
	Codice:	4	3	
	ESE			
N. Elaborato	rev.	1	Marzo 2025	Recepimento osservazioni SEA
V P 0 1 0	1	0	07/02/2025	Prima emissione
	REV.	Data	Oggetto	Disegnato

Progettista:

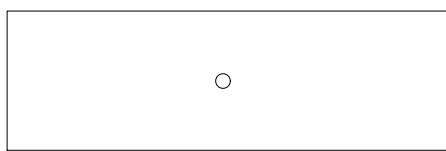


Aeroporto Milano Malpensa

OLIMPIADI INVERNALI MILANO CORTINA 2026
REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA BUS E RICONFIGURAZIONE
DELLA VIABILITÀ FRONTE SHERATON

VIABILITA', PARCHEGGI, RECINZIONI

PARTE GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO



REDATTO: CORTELLARI	CONTROLLATO: CORTELLARI	APPROVATO: CRISPINO
Febbraio 2025	E' vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione S.E.A.	