

# SISTEMA TARIFFARIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO EXTRAURBANO DEL BACINO DI BRESCIA

La determinazione delle tariffe di trasporto relative ai servizi di linea interurbani appartenenti alla rete gestita dai consorzi Trasporti Brescia Nord e Trasporti Brescia Sud, deriva dalla applicazione del: "**SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO A ZONE**".

Questo sistema è stato introdotto dalla Provincia di Brescia dal 1991, ottemperando alle disposizioni in materia tariffaria introdotte dalla Legge Regionale n. 44/1989. Con il sistema a zone è stato possibile realizzare una integrazione generalizzata della rete di trasporto attraverso la suddivisione del territorio in aree omogenee e ogni area in zone, ciascuna delle quali generalmente di ampiezza pari alla estensione territoriale di uno o due comuni, con le relative frazioni.

## **Come funziona Il sistema tariffario a zone**

funziona secondo un principio molto semplice in quanto "**le tariffe vengono calcolate in funzione del numero di zone attraversate iniziando dalla zona in cui si trova la località di partenza**".

Quindi, seguendo il percorso della linea, per gli spostamenti che avvengono all'interno di una singola zona si applica la prima classe di tariffa "A" e ad ogni ulteriore passaggio di zona, includendo quella di partenza, corrisponde uno scatto di tariffa.



### Dove acquistare il documento di viaggio

Prima di salire in autovettura il viaggiatore deve munirsi del biglietto di tariffa corrispondente al percorso prescelto, acquistabile presso le Rivendite autorizzate. I titoli di viaggio sono disponibili presso i numerosi punti vendita esistenti sul territorio. In ogni comune servito è assicurata l'operatività di almeno un punto vendita.

E' possibile acquistare anche a bordo il biglietto di corsa semplice, pagando una maggiorazione pari al prezzo del biglietto di corsa semplice di tariffa minima (così come previsto ai sensi del Regolamento Regionale n. 5 del 23.07.2002).

In tal caso i passeggeri devono presentare denaro contante o con taglio massimo di € 10,00.

### Integrazione Tariffarie

#### • Integrazione Tariffaria tra gestori dei servizi di linea interurbani (Lotto I e II)

##### Utilizzo dei titoli di viaggio

Al fine di realizzare un'ulteriore semplificazione delle condizioni di acquisto e utilizzo dei documenti di trasporto, agli utenti è riconosciuta la possibilità di accedere ai servizi esercitati nella provincia di Brescia acquistando titoli di viaggio da e per qualsiasi località dell'intera rete, nell'ambito dei bacini di trasporto provinciali identificati come LOTTO NORD - LOTTO SUD.

### Abbonamenti integrati per le sottoreti

Nell'ottica di favorire un maggiore utilizzo del trasporto pubblico e consentire la massima integrazione tra servizi esercitati nelle sottoreti di rispettiva competenza delle società consortili Trasporti Brescia Nord e Trasporti Brescia Sud, è prevista l'emissione di titoli di viaggio preferenziali cumulativi anche relativamente a relazioni di traffico che hanno origine in località appartenenti ad una sottorete e destinazione località situate nell'altra.

In tale senso è confermata l'emissione di abbonamenti mensili (e/o annuali) per qualsiasi località di origine e qualsiasi destinazione servita, anche in caso di interscambio tra vettori consorziati operanti in sottoreti diverse. L'emissione del titolo di viaggio è affidata al gestore in base alla località di origine o di partenza.

#### • Integrazione Tariffaria con gestore dei servizi di trasporto urbano (Brescia Trasporti)

##### I titoli di viaggio

A partire dell'anno 2015, è stata attuata l'**estensione dell'INTEGRAZIONE TARIFFARIA tra servizi di linea extraurbani e servizi urbani della città di Brescia a tutte le tipologie di titoli di viaggio in vigore**, con l'obiettivo di:

- migliorare complessivamente la fruibilità dei servizi e l'utilizzo indistinto dei mezzi di trasporto al fine di valorizzare in modo compiuto il livello di servizio offerto;
- incrementare l'attrattività del sistema nel suo complesso, anche alla luce della attivazione della metropolitana cittadina, quale principale asse del trasporto, tramite una strutturazione della rete dei servizi che tenga conto dei flussi di traffico aventi origine in località esterne all'area urbana;
- promuovere l'uso del trasporto pubblico locale, grazie all'unificazione e semplificazione dei documenti di viaggio in vendita;
- indurre i cittadini che di solito non utilizzano il mezzo pubblico a modificare, anche parzialmente, le proprie abitudini e, conseguentemente, contribuire a ridurre la congestione del traffico ed a diminuire l'inquinamento.

Tutti i documenti di viaggio extraurbani utilizzati per raggiungere (o partire da) Brescia sono di tipo **integrato** e consentono l'utilizzo dell'autobus extraurbano nonché di tutti i servizi di Area urbana, compreso il servizio MetroBS.

Dal punto di vista tariffario, il prezzo del titolo di viaggio integrato è calcolato aggiungendo, ai prezzi dei documenti extraurbani non integrati (ordinari) una maggiorazione, differenziata a seconda delle distinte tipologie di titolo e/o classi tariffarie.

In sintesi:

- tutti i titoli di viaggio extraurbani venduti per percorsi con origine o destinazione il Capoluogo saranno **esclusivamente INTEGRATI**
- I titoli di viaggio **ORDINARI** sono rilasciati e validi su tutte le relazioni di traffico che non hanno come destinazione o partenza Brescia.

**EXTRAURBANO**

**+**

**URBANO**

**SCOPRI L'UNICO BIGLIETTO CHE TI SEMPLIFICA LA VITA.**

Se viaggi in provincia di Brescia e in città acquista il biglietto integrato di corsa semplice: consente l'utilizzo dei servizi extraurbani per il percorso corrispondente alla relativa classe tariffaria + l'utilizzo dei servizi urbani e della metropolitana.



La validità inizia dalla prima convalida ed è pari ad una corsa semplice per il servizio extraurbano ed a 90 minuti per il servizio urbano, purché il viaggio si completi entro:  
 classe A: 90 minuti;  
 classe B: 100 minuti;  
 classe C: 150 minuti;  
 classe D: 180 minuti;  
 classe E: 210 minuti;  
 classe F e succ.: 240 minuti.

**CORSA SEMPLICE**



**ABBONAMENTI**

Se sei un lavoratore o uno studente e usi i mezzi pubblici con frequenza regolare, ecco gli abbonamenti integrati.

Settimanale, mensile e annuale: scegli la formula più adatta a te.



Consentono di effettuare un numero illimitato di viaggi, compresi i giorni festivi, dal primo all'ultimo giorno del periodo di validità, sul percorso extraurbano prescelto ed indicato sulla tessera di riconoscimento e su tutti i servizi urbani (autobus e metropolitana).

Consegnato oltre al consueto titolo di viaggio extraurbano, l'abbonamento In Più è una tessera personalizzata, dotata di chip elettronico, da esibire a vista nei servizi extraurbani e da convalidare su autobus urbani e metro semplicemente avvicinandola alle apposite validatrici.

## Sistema Tariffario a Zone e tariffe servizi TPL Extraurbani

## LOTTO NORD

Il Sistema tariffario applicato per i servizi interurbani esercitati in Provincia di Brescia è il modello tariffario a "ZONE".

**Il meccanismo di funzionamento del sistema può essere così sinteticamente riassunto:**

- Per gli spostamenti che avvengono sulle linee all'interno di una singola zona, si applica la prima tariffa A, seguendo il percorso della linea;
- Ad ogni ulteriore passaggio di zona, includendo la zona di partenza, corrisponde uno scatto di tariffa, anche se si cambiano autobus e linea, purché in coincidenza;
- Poiché tutte le fermate e frazioni dello stesso centro appartengono alla stessa zona, non vi sono variazioni di tariffa per chi prosegue il percorso all'interno della zona; questo vale, ad esempio, per chi, giunto a Brescia Stazione prosegue per Brescia Ospedale o S.Eufemia.
- Un'eccezione al sistema è costituita dalle "semi-zone", per cui per alcune località, si applica la particolare tariffa A1; per tutte le altre destinazioni conservano la tariffa della zona cui appartengono. Gli spostamenti fra la semi-zona e la zona di appartenenza sono considerati interni alla stessa e quindi richiedono la tariffa A.



ESEMPI DI CALCOLO:

- Brescia - Rezzato = Tariffa B Integrato
- Rezzato - Treponti = Tariffa A
- Bedizzole - Brescia = Tariffa D Integrato
- Brescia - Desenzano = Tariffa F Integrato
- Desenzano - Bedizzole = Tariffa C

## Tariffe Biglietti Corsa Semplice

Classe Tariffaria	ORDINARI	INTEGRATI (Brescia)
A	1,30€	1,40€
A1	1,70€	-
B	1,90€	2,10€
C	2,50€	2,70€
D	3,00€	3,20€
E	3,60€	3,90€
F	4,20€	4,50€
G	4,90€	5,20€
H	5,40€	5,70€
I	5,80€	6,10€
K	6,30€	6,50€
L	6,90€	7,10€
M	7,50€	7,70€

**Note:**

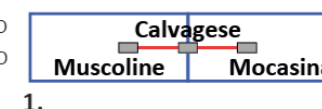
- Il prezzo del biglietto corrisponde al tragitto previsto, calcolato dalla località di partenza a quella di arrivo.
- Per calcolo della tariffa (A,B,C etc.) occorre fare riferimento alla mappa delle zone tariffarie; ad ogni zona corrisponde una classe di tariffa (es: una zona = tariffa A; due zone = tariffa B etc.); la tariffa si ottiene contando il numero di zone attraversate dalla zona in cui si trova la località di partenza a quella di arrivo.
- Per i percorsi di linea con destinazione BRESCIA (o partenza da Brescia) devono essere messi in vendita solo biglietti INTEGRATI, che consentono l'utilizzo dei servizi extraurbani (sulla relazione prescelta) e tutti i servizi Urbani del Comune di Brescia compreso Metrobus.
- La tariffa A1 riguarda solo alcuni spostamenti da una sola zona ad una "Semizona" e viceversa come evidenziato nella mappa delle zone tariffarie.
- Il biglietto deve essere convalidato alla salita a bordo del bus ed esibito al conducente o al personale addetto al controllo.

## Sistema Tariffario a Zone: casi Particolari

**1. Località sul confine di due zone:** Se il percorso prescelto ha origine o destinazione in una località di questo tipo non si applica un ulteriore scatto di tariffa.

ESEMPI DI CALCOLO:

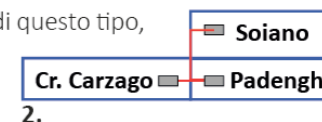
- S.Pancrazio - Zocco = Tariffa A
- Zocco - Erbusco = Tariffa A
- S.Pancrazio - Erbusco = Tariffa B



**2. Linea sul confine di due zone:** Se il percorso prescelto segue una linea di questo tipo, non si applica un ulteriore scatto di tariffa.

ESEMPI DI CALCOLO:

- Ghedi - Ponterosso = Tariffa A
- Ponterosso - Malpaga = Tariffa A
- Ghedi - Malpaga = Tariffa A
- Ghedi - Calvisano = Tariffa B



**3. Semizona:** Il passaggio da una zona ad una semizona (e viceversa) viene calcolata con la tariffazione A1 e viene rappresentata con lo sfondo azzurro.

ESEMPI DI CALCOLO:

- Manerbio - Leno = A1

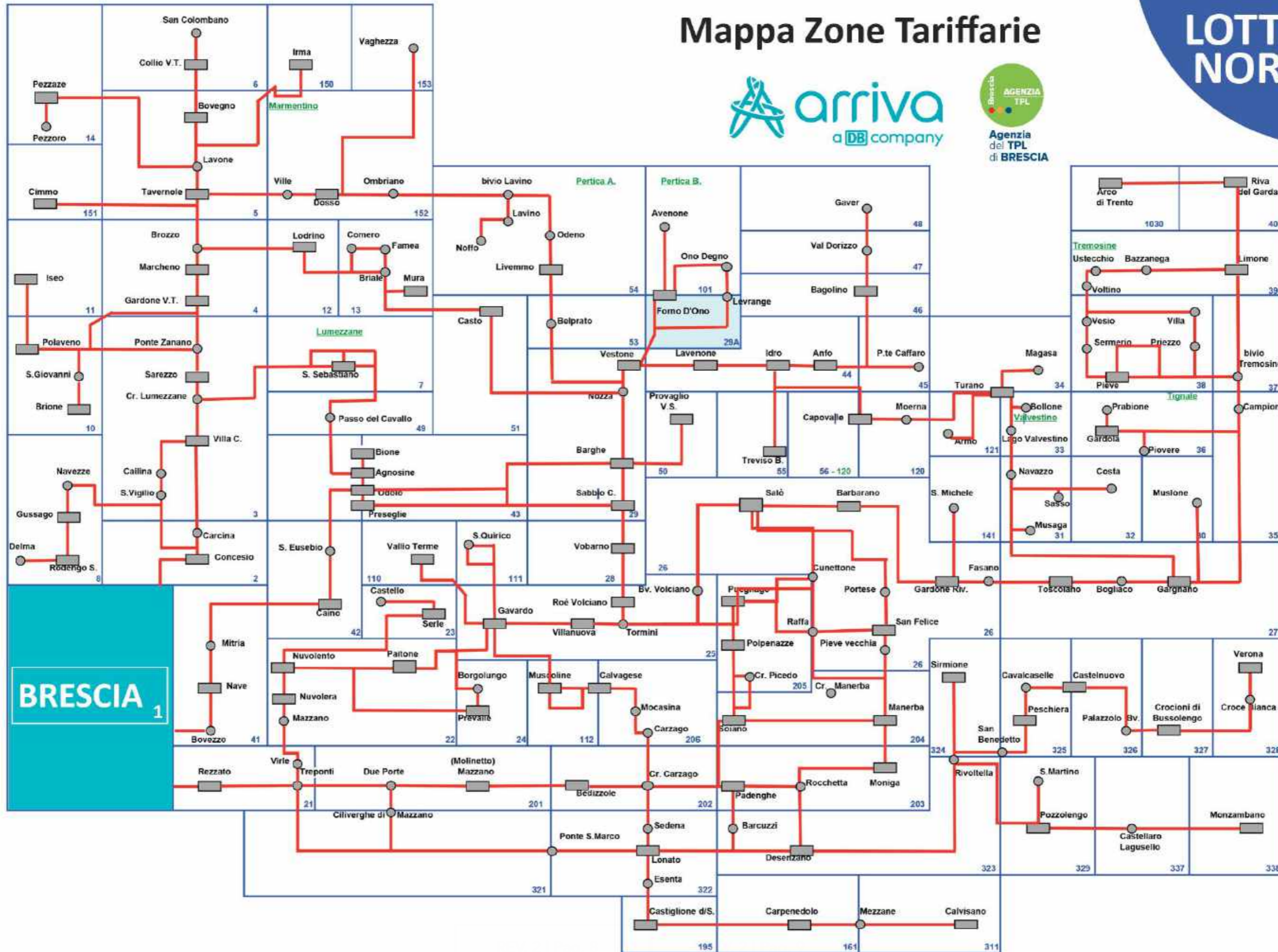


# Mappa Zone Tariffarie

**LOTTO  
NORD**



Agenzia del TPL di BRESCIA



**BRESCIA 1**

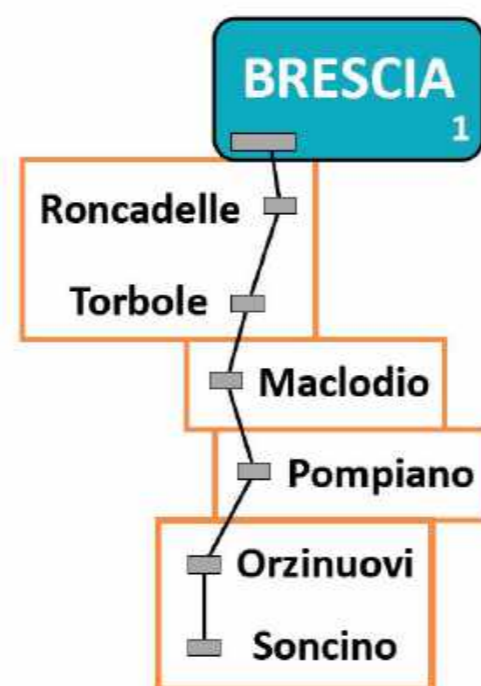
## Sistema Tariffario a Zone e tariffe servizi TPL Extraurbani

**LOTTO SUD**

Il Sistema tariffario applicato per i servizi interurbani esercitati in Provincia di Brescia è il modello tariffario a "ZONE".

**Il meccanismo di funzionamento del sistema può essere così sinteticamente riassunto:**

- Per gli spostamenti che avvengono sulle linee all'interno di una singola zona, si applica la prima tariffa A, seguendo il percorso della linea;
- Ad ogni ulteriore passaggio di zona, includendo la zona di partenza, corrisponde uno scatto di tariffa, anche se si cambiano autobus e linea, purché in coincidenza;
- Poiché tutte le fermate e frazioni dello stesso centro appartengono alla stessa zona, non vi sono variazioni di tariffa per chi prosegue il percorso all'interno della zona; questo vale, ad esempio, per chi, giunto a Brescia Stazione prosegue per Brescia Ospedale o S.Eufemia.
- Un'eccezione al sistema è costituita dalle "semi-zone", per cui per alcune località, si applica la particolare tariffa A1; per tutte le altre destinazioni conservano la tariffa della zona cui appartengono. Gli spostamenti fra la semi-zona e la zona di appartenenza sono considerati interni alla stessa e quindi richiedono la tariffa A.



ESEMPI DI CALCOLO:

- Brescia - Orzinuovi = Tariffa E Integrato
- Brescia - Soncino = Tariffa E Integrato
- Roncadelle - Brescia = Tariffa B Integrato
- Roncadelle - Orzinuovi = Tariffa D
- Torbole - Roncadelle = Tariffa A

## Tariffe Biglietti Corsa Semplice

Classe Tariffaria	ORDINARI	INTEGRATI (Brescia)
A	1,30€	1,40€
A1	1,70€	-
B	1,90€	2,10€
C	2,50€	2,70€
D	3,00€	3,20€
E	3,60€	3,90€
F	4,20€	4,50€
G	4,90€	5,20€
H	5,40€	5,70€
I	5,80€	6,10€
K	6,30€	6,50€
L	6,90€	7,10€
M	7,50€	7,70€

**Note:**

- Il prezzo del biglietto corrisponde al tragitto previsto, calcolato dalla località di partenza a quella di arrivo.
- Per calcolo della tariffa (A,B,C etc.) occorre fare riferimento alla mappa delle zone tariffarie; ad ogni zona corrisponde una classe di tariffa (es: una zona = tariffa A; due zone = tariffa B etc.); la tariffa si ottiene contando il numero di zone attraversate dalla zona in cui si trova la località di partenza a quella di arrivo.
- Per i percorsi di linea con destinazione BRESCIA (o partenza da Brescia) devono essere messi in vendita solo biglietti INTEGRATI, che consentono l'utilizzo dei servizi extraurbani (sulla relazione prescelta) e tutti i servizi Urbani del Comune di Brescia compreso Metrobus.
- La tariffa A1 riguarda solo alcuni spostamenti da una sola zona ad una "Semizona" e viceversa come evidenziato nella mappa delle zone tariffarie.
- Il biglietto deve essere convalidato alla salita a bordo del bus ed esibito al conducente o al personale addetto al controllo.

## Sistema Tariffario a Zone: Casi Particolari

**1. Località sul confine di due zone:** Se il percorso prescelto ha origine o destinazione in una località di questo tipo non si applica un ulteriore scatto di tariffa.

ESEMPI DI CALCOLO:

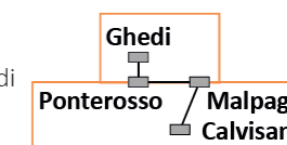
- S.Pancrazio - Zocco = Tariffa A
- S.Pancrazio - Erbusco = Tariffa B
- Zocco - Erbusco = Tariffa A



**2. Linea sul confine di due zone:** Se il percorso prescelto segue una linea di questo tipo, non si applica un ulteriore scatto di tariffa.

ESEMPI DI CALCOLO:

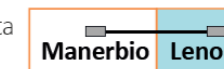
- Ghedi - Ponterosso = Tariffa A
- Ghedi - Malpaga = Tariffa A
- Ponterosso - Malpaga = Tariffa A
- Ghedi - Calvisano = Tariffa B



**3. Semizona:** Il passaggio da una zona ad una semizona (e viceversa) viene calcolata con la tariffazione A1 e viene rappresentata con lo sfondo azzurro.

ESEMPI DI CALCOLO:

- Manerbio - Leno = A1



# Mappa Zone Tariffarie

LOTTO  
SUD



Agenzia  
del TPL  
di BRESCIA

