



ARRIVA ITALIA: PRESENTATI 6 NUOVI MEZZI ELETTRICI PER IL TRASPORTO URBANO NELLA CITTA' DI CREMONA

***Previsto, nei prossimi mesi, l'arrivo di ulteriori 5 mezzi.
Le emissioni inquinanti saranno pari a zero.***

Cremona, 12 maggio – Sono stati presentati oggi i nuovi autobus elettrici di Arriva Italia, schierati in piazza del Comune. Alla presentazione hanno partecipato **Angelo Costa, amministratore delegato Arriva Italia, Gianluca Galimberti, Sindaco di Cremona, Simona Pasquali, Assessore alla Mobilità Sostenibile, Ambiente e Protezione Civile.**

Si tratta di 6 nuovi autobus - solo la prima parte degli **11 mezzi** previsti - "full electric BYD" di ultima generazione con lunghezza 12 metri e con una capacità di 82 posti, di cui 23 a sedere. Saranno impiegati sulle linee **E** (Barriera Po/piazza Roma/Stazione/Ospedale), **G** (San Marino Autostazione/Castelverde Autostazione), **H** (Bonemerse/Ospedale/Stazione Cavatigozzi/Spinadesco) ed entreranno in servizio da sabato 13 maggio. Essendo "full electric", le emissioni inquinanti saranno pari a 0.

Attraverso l'inserimento di questi mezzi a emissioni zero si andrà a sostituire completamente la flotta impiegata sul servizio urbano della città di Cremona, eliminando tutti i veicoli a gasolio (da Euro2 a Euro6) e metano. L'obiettivo è quello di una flotta urbana completamente elettrificata entro il 2026 con un totale di 32 mezzi: 19 mezzi elettrici introdotti grazie anche ai finanziamenti derivanti dal Piano strategico nazionale di mobilità sostenibile (6.2 milioni di euro), mentre 13 grazie ai fondi del PNRR (6 milioni di euro).

*"Quello su Cremona è un progetto che portiamo avanti da un paio di anni, e possiamo finalmente dire di essere quasi arrivati al raggiungimento dell'obiettivo finale: rendere la mobilità della città completamente green. -commenta **Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia** - Entro il 2026 avremo un'intera flotta a emissioni zero, un vanto per poche città italiane, che fa di Cremona un esempio di come gli obiettivi di sostenibilità dettati dall'Unione Europea, ma anche e soprattutto dalle necessità ambientali e dal buon senso, non siano irraggiungibili. Per vincere la sfida della sostenibilità è necessario investire sul trasporto pubblico collettivo, soprattutto su gomma: gli autobus da un lato sono il mezzo più capillare sul territorio, ma dall'altro necessitano ancora di un'alimentazione prevalentemente fossile. Non per nulla il Pnrr prevede l'investimento di circa 2 miliardi di euro per il rinnovo della flotta italiana, incentivando anche la creazione di una filiera industriale dedicata ai bus elettrici, necessaria per sostenere l'ingente sostituzione dei mezzi pubblici datati e inquinanti."*

*"Il rafforzamento del trasporto pubblico locale, realizzato attraverso investimenti sulla flotta elettrica in accordo e in collaborazione con il gestore, è parte integrante dei vari interventi sulla mobilità che rappresentano un impegno forte di sviluppo della città, è una scelta nell'ambito di un'attenzione costante alla vivibilità di Cremona. Rendere sempre più vivibile e fruibile la città significa lavorare a favore dei cittadini e di tutte le persone che frequentano Cremona. Significa anche mantenere altissima la cura per l'ambiente e attuare iniziative concrete a favore della qualità dell'aria. Le politiche per una mobilità sostenibile, che da tempo l'Amministrazione persegue, sono una delle risposte essenziali su questo fronte", è la dichiarazione del sindaco **Gianluca Galimberti** e dell'assessora alla Mobilità sostenibile **Simona Pasquali.***



Cremona

COMUNE DI CREMONA



Tutti i veicoli hanno una batteria da 348 Kwh e un'autonomia pari circa a 300km. Verranno ricaricati di notte nell'impianto costruito all'interno del deposito centrale di Cremona (tempo di ricarica completa circa 7 ore).

Enel X si è occupata della realizzazione di un impianto di distribuzione e infrastrutturazione elettrica a deposito a servizio delle ricariche dei bus elettrici. L'accordo ha incluso la progettazione, la fornitura di soluzioni per la ricarica, il supporto durante la direzione dei lavori e la richiesta dei permessi, fino all'allacciamento alla rete a media tensione con cabina dedicata.

ARRIVA Italia

Il Gruppo Arriva – con 40 mila addetti totali – trasporta ogni anno 1.2 miliardi di passeggeri in 12 paesi generando ricavi annui per oltre 4 miliardi di euro e offre soluzioni modali su gomma e su ferro, principalmente riferite a servizi di mobilità.

Il Gruppo Arriva in Italia è tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma, con circa 90 milioni di km di percorrenza annua e 360 milioni di euro di ricavi gestiti, 3.500 dipendenti e una flotta di oltre 2.500 autobus (numeri aggregati).

Arriva Italia opera direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta. È presente invece come holding di riferimento, attraverso società partecipate, in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e Como.

SEC Newgate

T. 02 6249991

Francesca Brambilla – 3386272146 – francesca.brambilla@secnewgate.it