

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO MARITTIMO DELLA LINEA MARANO – LIGNANO

Arriva Udine S.p.A.

RENDE NOTO

che, al fine di valutare le possibili modalità di gestione del servizio marittimo per l'esercizio 2025, intende predisporre un elenco di operatori economici per mettere in atto una ricerca di mercato in riferimento al seguente possibile subaffidamento:

LINEA MARANO-LIGNANO STAGIONE ESTIVA 2025

Dal 01.05 al 30.05 solo sabati e festivi:

da Marano: 09.00-11.00-14.00-18.00

da Lignano: 10.00-12.00-17.00-19.00

Dal 01.06 al 30.06 corse giornaliere:

da Marano: 09.00-11.00-14.00-16.00-18.00

da Lignano: 10.00-12.00-15.00-17.00-19.00

Dal 01.07 al 31.08 corse giornaliere:

da Marano: 09.00-11.00-14.00-16.00-18.00-22.30

da Lignano: 10.00-12.00-15.00-17.00-19.00-23.15

Dal 01.09 al 14.09 servizio giornaliero:

da Marano: 09.00-11.00-14.00-18.00

da Lignano: 10.00-12.00-17.00-19.00

Dal 15.09 al 30.09 solo sabato e festivi:

da Marano: 09.00-11.00-14.00-18.00

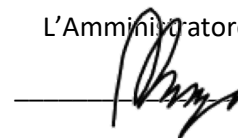
da Lignano: 10.00-12.00-17.00-19.00

Per il mese di agosto, in occasione della festa dei fasolari (con durata indicativa pari a 10 giorni) si prevede presumibilmente una coppia di corse serali in più.

Le Società, in possesso dei requisiti minimi allegati alla presente, sono invitate a manifestare il proprio specifico interesse mediante apposita dichiarazione da presentare entro il 18 marzo 2025 all'indirizzo PEC appalti.arrivaudine@legalmail.it.

Udine, 10/03/2025

L'Amministratore Delegato



REQUISITI MINIMI

Si riportano di seguito i requisiti minimi richiesti per la manifestazione di interesse per il subaffidamento del servizio marittimo, fatta salva la possibilità da parte di Arriva Udine di modificare e/ o integrare lo stesso in funzione delle effettive esigenze.

1. Il servizio dovrà essere svolto con un'imbarcazione avente le seguenti caratteristiche minime:
 - imbarcazione di tipo B secondo le caratteristiche previste dalla delibera Regionale n. 58358 del 21/06/2001, in particolare per quanto riguarda il numero minimo di posti a sedere, i servizi, l'età, il numero e le qualifiche dei componenti del personale aziendale;
 - imbarcazione che deve essere in grado di compiere le percorrenze previste nel rispetto di orari e tempistiche sopra indicate;
 - imbarcazione già in possesso dell'autorizzazione al trasporto dei seguenti numeri di passeggeri: abilitata al trasporto di 130 passeggeri;
 - imbarcazione di recente costruzione o in ottime condizioni generali;
 - non deve risultare, dalla documentazione della nave medesima, alcuna limitazione o deroga alla navigazione.
2. L'imbarcazione dovrà, inoltre, essere provvista di:
 - servizi igienici;
 - rampe di imbarco adatte a consentire l'imbarco di carrozzine per disabili;
 - spazi sufficienti per i bagagli;
 - spazi sufficienti per il trasporto di biciclette, anche a pedalata assistita, per le quali dovranno essere garantiti almeno 10 stalli (con oggettive caratteristiche di solidità, sicurezza e tutela dei mezzi);
 - passerella per salita/discesa dei passeggeri.
3. L'imbarcazione deve essere dotata di documentazione in corso di validità, relativa al certificato di classe, annotazioni di sicurezza e quanto previsto dal Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare (DPR 8/11/1991 N. 435). Deve, altresì, essere garantito il rinnovo di tale documentazione qualora pervenga a scadenza nel corso del rapporto contrattuale.
4. L'armatore deve impegnarsi, pertanto, ad utilizzare un'unità navale in adeguate condizioni di manutenzione – per quanto attiene allo scafo, all'apparato motore ed a tutti gli impianti ed accessori – dichiarando che la stessa è idonea alla navigazione lagunare.
5. L'imbarcazione dovrà essere fornita di idoneo equipaggio composto dal numero previsto da tabella di armamento in modo che permetta lo svolgimento del servizio senza creare affaticamento del personale nei turni di lavoro giornalieri. Il relativo personale deve essere in possesso di idoneità fisica necessaria per l'espletamento della qualifica, dei requisiti professionali in corso di validità prescritti dalla normativa nazionale e sottoposti con continuità ad aggiornamento professionali a mezzo di corsi di formazione documentati.
6. È fatto altresì obbligo per l'armatore di osservare le disposizioni legislative ed i contratti collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il

trattamento previdenziale della categoria dei lavoratori nel settore ed il rispetto di tutte le norme antinfortunistiche previste dalle vigenti disposizioni di legge.

7. Si prediligeranno, a parità degli altri requisiti, le Società in possesso delle seguenti certificazioni:
- UNI ISO 9001:2015 qualità;
 - UNI ISO 14001:2015 ambiente;
 - UNI ISO 45001:2018 sicurezza.

INDICAZIONI SUL SERVIZIO

Si evidenzia, infine, che la linea Marano – Lignano, in quanto ricompresa nelle attività previste del contratto di Servizio TPL, è soggetta alle relative penalità.